

# ITALIA CUP 2016

## Classi: Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7 (Regata valida per la Ranking List 2017)

**Cagliari, 29-31 ottobre 2016**

### BANDO DI REGATA

#### **1. Ente organizzatore**

---

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'affiliato Windsurfing Club Cagliari, loc. Marina Piccola, Cagliari.

#### **2. Località e programma della regata**

---

Windsurfing Club Cagliari, via Marina Piccola s.n.c., Cagliari (CA) - [www.windsurfingclubcagliari.org](http://www.windsurfingclubcagliari.org) - [regate@windsurfingclubcagliari.org](mailto:regate@windsurfingclubcagliari.org)

La regata si svolgerà nello specchio acqueo del Golfo di Cagliari nel seno di Quartu, antistante il Windsurfing Club Cagliari, con il seguente calendario:

<b>venerdì 28 ottobre</b>	iscrizioni dalle h. 14:30 alle ore 18:00
<b>sabato 29 ottobre</b>	iscrizioni dalle h. 09:00 alle 11:00 prove; segnale di avviso 1 <sup>a</sup> prova h. 13:30
<b>domenica 30 ottobre</b>	prove; l'orario del segnale di avviso sarà oggetto di apposito comunicato;
<b>lunedì 31 ottobre</b>	prove; l'orario del segnale di avviso sarà oggetto di apposito comunicato.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata.

#### **3. Regolamenti**

---

- 3.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata W.S. vigenti.
- 3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 3.3 È previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS W.S. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS W.S.
- 3.4 Aggiungere alla regola 61.1 (a): "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che che intende protestare."
- 3.5 Saranno possibili controlli anti doping durante il corso della manifestazione.
- 3.6 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.
- 3.7 **La regata è valida quale prima regata di Ranking List 2017. Saranno assegnati i titoli di Campione Nazionale 2016, Over 16 M/F della Classe Laser 4.7 e Over 19 (M) della Classe Laser Radial.**

#### **4. Pubblicità**

---

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

#### **5. Ammissione**

---

Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri.

Come da Normativa FIV parte II, gli atleti Italiani che nel 2015 non siano stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato ad almeno 2 Regate Zonali in cui siano arrivati almeno in una singola prova di ognuna delle regate.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

##### **Laser 4.7 (maschile-femminile)**

Under 18 i nati nel 1999 - 2000

Under 16 i nati nel 2001-2002-2003 e 2004 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età).

##### **Laser Radial (maschile)**

Open i nati prima del 1998

Under 19 i nati nel 1998, 1999

Under 17 i nati nel 2000, 2001.

##### **Laser Radial (femminile)**

Open nate prima del 1996

Under 21 nate nel 1996, 1997

Under 19 nate nel 1998, 1999

Under 17 nate nel 2000, 2001

##### **Laser Standard**

Open i nati prima del 1996

Under 21 i nati nel 1996,1997

Under 19 i nati nel 1998,1999

Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere nati almeno nel 2001; per accedere alla classe Laser Standard si deve essere almeno Under 19 nati (nel 1999).

L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2002-2003 e 2004.

È Master chi ha compiuto 35 anni.

#### **6. Iscrizioni**

---

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il sito ufficiale dell'Associazione Italia Laser ([www.italialaser.org](http://www.italialaser.org)) compilando in ogni sua parte l'apposito modulo. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11:00 del 29 ottobre. Non saranno accettate iscrizioni oltre tale limite. La tassa di iscrizione è fissata in € 80 se l'iscrizione avverrà entro le ore 24 del 21 ottobre. Se l'iscrizione avverrà dal 22 al 27 ottobre, l'importo sarà di € 100,00.

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni: venerdì 28 ottobre dalle ore 14:30 alle 18:00 e sabato 29 ottobre dalle ore 09:00 alle 11:00.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti, è richiesto di **presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopi-**

pie, in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, possa restituire immediatamente gli originali. È richiesta copia dell'avvenuto pagamento.

Il versamento della quota di iscrizione dovrà essere fatto con bonifico bancario alle seguenti coordinate:

**Intestatario del conto: Windsurfing Club Cagliari**

**IBAN: IT 94 K 02008 04814 0000 0403 3095**

Si prega di indicare nella causale il nominativo dell'atleta, il numero velico e la classe, nella modalità di seguito riportata: **ROSSI MARIO ITA1234567 LASER 4.7**

## **7. Tesseramenti**

---

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL. Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **8. Assicurazione**

---

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **9. Stazze**

---

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del CdR.

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2015. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.

**I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## **10. Formato della regata**

---

Il formato per tutte le classi sarà costituito da una serie di qualificazione e una di finale.

Per completare la serie di qualificazione dovranno essere disputate un minimo di 4 prove.

Le regate si correranno in 3 Flotte: Qualora una qualsiasi delle Classi Laser fosse divisa in batterie, automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata. Un apposito comunicato indicherà a che classi sarà dedicato l'uno o l'altro campo di regata.

Le tre flotte regateranno separatamente e suddivise in batterie nel rispetto della seguente tabella:

sino ad 80 concorrenti	regata di flotta
da 81 a 90 concorrenti	a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie
oltre 90 concorrenti	regata a batterie con sistema "A" (due colori).

## ***11. Numero delle prove, punteggio, classifica***

---

Se possibile saranno disputate 6 prove, con 2 prove al giorno. Una terza prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta, oppure recuperata per una prova non disputata precedentemente.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento W.S. 2013-16. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova nella sola serie di qualificazione.

Le prove di finale non potranno essere scartate.

Il punteggio complessivo di ogni barca sarà il totale dei punteggi conseguiti in tutte le prove fatte, escludendo il punteggio peggiore della serie di qualificazione.

Una volta qualificatasi per la flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

La regata sarà valida anche se è disputata una sola prova. Per l'inserimento della regata nella Ranking List Nazionale si veda la Normativa di riferimento.

## ***12. Allenatori o accompagnatori***

---

Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti al rispetto delle IDR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria, che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

## ***13. Istruzioni di regata***

---

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 14:30 di venerdì 28 ottobre presso la segreteria di regata.

## ***14. Premi***

---

Saranno assegnati i seguenti premi:

### **Classe Standard**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner Under 21 - Winner Under 19 - Winner Over 35

### **Classe Radial**

Winner Overall Female - 2ª Overall Female - 3ª Overall Female

Winner Under 19 Female - Winner Under 21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men

Winner Boys 17 - Winner Boys 19 - Winner Over 35

### **Classe Laser 4.7**

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys

Winner Boys Under 16 - 2° Boys Under 16 - 3° Boys Under 16

Winner Overall Girls - 2ª Overall Girls - 3ª Overall Girls

Winner Girls U16 - 2ª Girls U16 - 3ª Girls U16

Winner Female Over 17

***La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.***

### ***15. Responsabilità***

---

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### ***16. Diritti fotografici e/o televisivi***

---

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### ***17. Attività collaterali***

---

Eventuali attività collaterali saranno segnalate con apposito comunicato.