



A.S.D. Windsurfing Club Cagliari

XXXIII Sant'Efis Cup

Trofeo Paolo Brianda

Cagliari, 1° maggio 2016

Bando di regata

1. Circolo organizzatore

A.S.D. Windsurfing Club Cagliari, su delega della FIV
viale Marina Piccola sn - 09126 Cagliari
tel. 070.372694 - e-mail regate@windsurfingclubcagliari.org
sito web: www.windsurfingclubcagliari.org

2. Località

La regata si svolgerà nel Golfo degli Angeli, nel Golfo di Cagliari e nella Baia di Nora, con base logistica presso la sede del Windsurfing Club Cagliari.

3. Data e ora di partenza

1° maggio 2016, ore 10,00.

4. Iscrizioni

Saranno gradite le pre-iscrizioni via email, da inviare alla casella regate@windsurfingclubcagliari.org, con il modulo disponibile sul sito www.winsurfingclubcagliari.org. Le iscrizioni potranno essere perfezionate presso la segreteria del Windsurfing Club Cagliari, entro e non oltre le ore 18.00 del 30 aprile 2016. Dovranno essere depositati:

- elenco membri dell'equipaggio;
- tessera F.I.V. per il 2016 (validata con la visita medica per attività non agonistica) degli armatori e di tutti i componenti dell'equipaggio;
- certificato di assicurazione con massimale minimo di 1.500.000 € (unmilione cinquecentomila);
- certificato di stazza.

Per i partecipanti di età inferiore ai 18 anni, l'iscrizione dovrà essere fatta da un genitore.

La quota d'iscrizione alla regata è di 35,00 €.

Solo nella giornata di sabato 30 aprile la segreteria sarà aperta dalle ore 11.00 alle 18.00.

5. Ammissione

La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata. Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derivate e simili anche se modificate. Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni delle categorie Monotipi M 24, SB3 e J24, e Altura (Regata - Crociera Regata - Crociera) in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC

Club. Per appartenere alla categoria Crociera le imbarcazioni dovranno possedere le caratteristiche previste al punto 6, Parte Seconda, delle "Direttive per l'Organizzazione dell'Attività" della Normativa Federale d'Altura 2016, ed almeno quattro delle attrezzature in essa previste. Sono altresì ammesse le imbarcazioni della categoria OPEN, riservata alle imbarcazioni cabinate da crociera non in possesso del certificato di stazza ORC, suddivise nelle classi Open e Open Vele Bianche, che saranno suddivise per lunghezza e correranno in tempo reale. Per appartenere alla categoria Vele Bianche le imbarcazioni potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocco con l'esclusione quindi, di spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite nello strallo.

6. Categorie

Il numero minimo di imbarcazioni per formare una categoria di appartenenza è di quattro barche iscritte. In caso d'impossibilità a formare un gruppo specifico per mancanza del numero minimo di barche iscritte, queste saranno inserite in quello superiore. Le barche stazzate ORC International e ORC Club costituiranno le classi in ragione del GPH riportato sul relativo certificato. Le imbarcazioni monotipo saranno suddivise secondo la loro Classe comprendente un minimo di cinque imbarcazioni.

7. Controlli di stazza

Al momento dell'iscrizione dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto LFT (per lunghezza fuori tutto s'intende la lunghezza massima dell'imbarcazione meno eventuali sporgenze, quali pulpiti, delfiniere e bompressi) e le altre misure dell'imbarcazione richieste dal modulo di iscrizione.

Per le imbarcazioni iscritte nella categoria ORC Club farà fede il certificato di stazza che dovrà essere allegato al modulo d'iscrizione; per le imbarcazioni iscritte nella classe Open farà fede la licenza di navigazione e la autocertificazione sottoscritta dall'armatore. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore e l'autocertificazione sottoscritta dall'armatore. L'autorità organizzatrice ed il Comitato di regata unico potranno disporre controlli di stazza sulle imbarcazioni iscritte. Se in esito a tali controlli la dichiarazione dei dati dell'imbarcazione fornita al momento dell'iscrizione sia risultata non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 ISAF "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente".

La Giuria a proprio insindacabile giudizio potrà disporre il controllo delle misure dichiarate delle imbarcazioni sia prima che durante la manifestazione. Le imbarcazioni della Classe ORC dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dall'ORC per le regate di IV categoria. I Monotipi dovranno avere a bordo le dotazioni previste dal loro regolamento di Classe.

È fortemente consigliato che **tutti** gli equipaggi indossino **sempre** adeguati giubbotti salvagente, ferma restando la responsabilità dell'Armatore. È facoltà del Comitato di Regata rendere comunque obbligatorio il salvagente indossato.

8. Regolamenti

La Regata sarà corsa secondo i seguenti regolamenti:

- Regolamento ISAF 2013/2016;
- Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia;
- Normativa FIV/UVAI 2016 per la Vela d'Altura;
- Bando di Regata ed Istruzioni di Regata;
- Regolamento delle rispettive classi monotipo di appartenenza.



In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata (Modifica RRS 63.7).

9. Prove e percorsi

La regata si svolgerà lungo il percorso costiero Golfo del Poetto / Baia di Nora / Golfo del Poetto (29 miglia).

Il tempo limite di percorrenza è di 9 ore.

A Nora saranno presi i tempi di transito alla boa di tutte le imbarcazioni. Tali tempi saranno validi per le classifiche, nel caso in cui nessuna imbarcazione abbia completato il percorso entro il tempo limite. Percorsi e modalità di svolgimento delle prove saranno meglio precisati nelle Istruzioni di Regata.

10. Penalizzazioni

Saranno in vigore le penalizzazioni alternative previste dalla regola ISAF (parte 2, 44.1 e 44.2), salvo che la penalizzazione dei 720° è ridotta ai 360°. Le barche che si siano autopenalizzate sono tenute a compilare l'apposito modulo entro il termine delle proteste.

11. Classifiche

Saranno compilate una classifica in tempo compensato per ciascuna categoria ed una classifica in tempo reale per il solo percorso costiero Golfo del Poetto / Baia di Nora / Golfo del Poetto.

12. Premi

Saranno premiati i primi 3 classificati delle categorie ORC International, ORC Club, Open ed, inoltre, il primo classificato delle classi monotipo.

Il Trofeo Paolo Brianda sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata in tempo reale.

13. Premiazione

La data della premiazione verrà comunicata durante lo Skippers' Meeting.

14. Istruzioni di regata

Saranno disponibili presso la segreteria del Windsurfing Club Cagliari dal giorno 30 aprile 2016.

15. Diritti di immagine

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera immagini fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale promozionale e/o comunicati stampa.

16. Pubblicità

La pubblicità è libera, nei limiti delle regole di classe, con obbligo di esibire la licenza FIV 2016 all'iscrizione. Alle barche potrà essere chiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita all'Autorità Organizzatrice.



17. Responsabilità

Come da Regola Fondamentale "4" del RRS - ISAF, I partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro personale ed esclusiva responsabilità.

Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata, la Giuria e quanti prenderanno parte all'organizzazione e svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza dei concorrenti decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla ovvero se rinunciare. L'armatore o un suo rappresentante sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata, della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate. Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole fondamentali del RRS ISAF in vigore.

***il Circolo Organizzatore
Windsurfing Club Cagliari***